



## Stadt Löffingen

### Ausbau der Maienlandstraße





## **INHALTSVERZEICHNIS**

**1. Übersichtslageplan**

**2. Lageplan 1-2 und 2-2 Variante 1**

**3. Regelquerschnitt Variante 1**

**4. Lageplan 1-2 und 2-2 Variante 2**

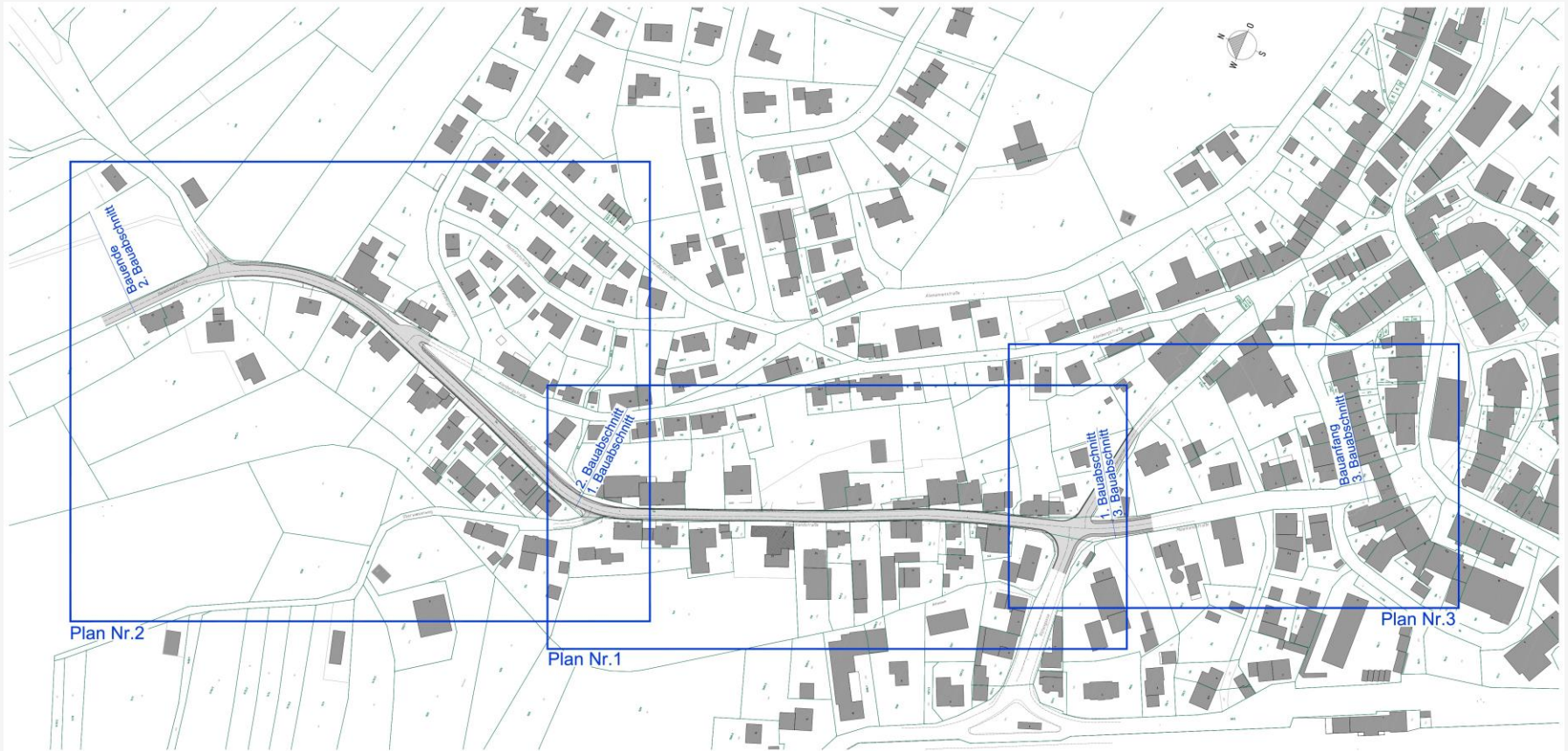
**5. Regelquerschnitt Variante 2**

**6. Regelquerschnitt Variante 3**

**7. Gestaltungselemente Vor- und Nachteile**

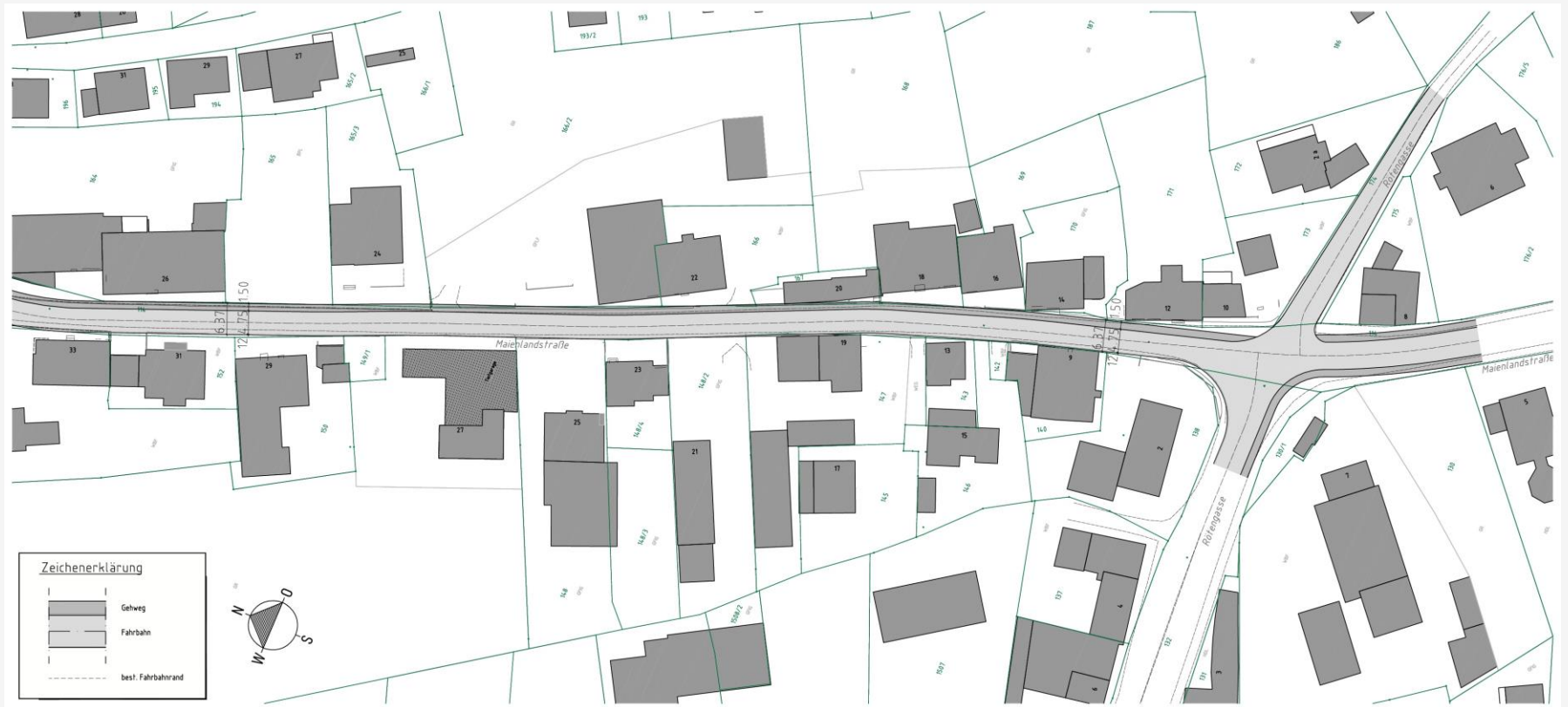


# 1. Übersichtslageplan





## 2. Lageplan 1-2 Variante 1

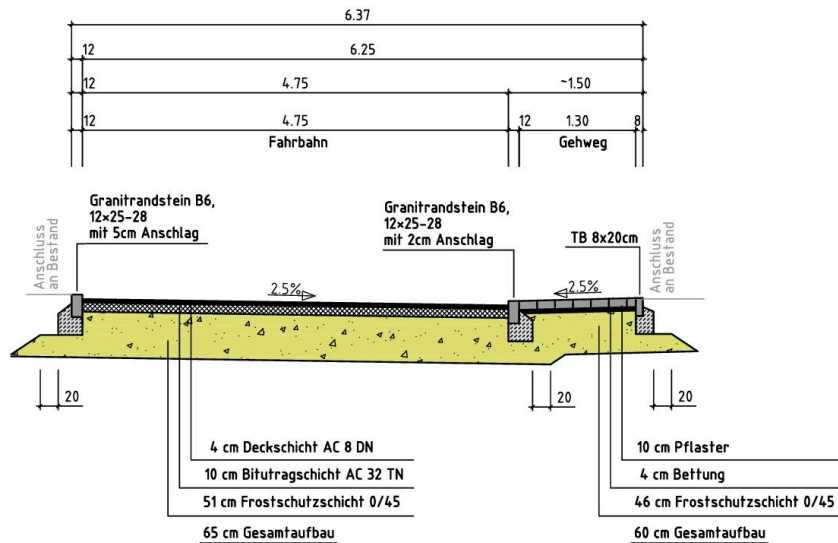


## 2. Lageplan 2-2 Variante 1



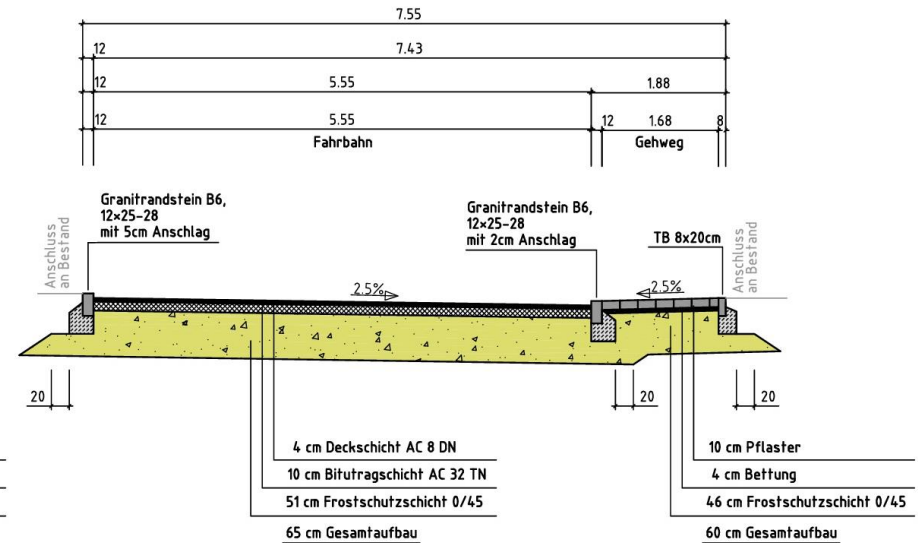
### 3. Regelquerschnitte Variante 1

#### 1. Bauabschnitt Variante 1



Belastungsklasse 0,3 nach RSt0 12

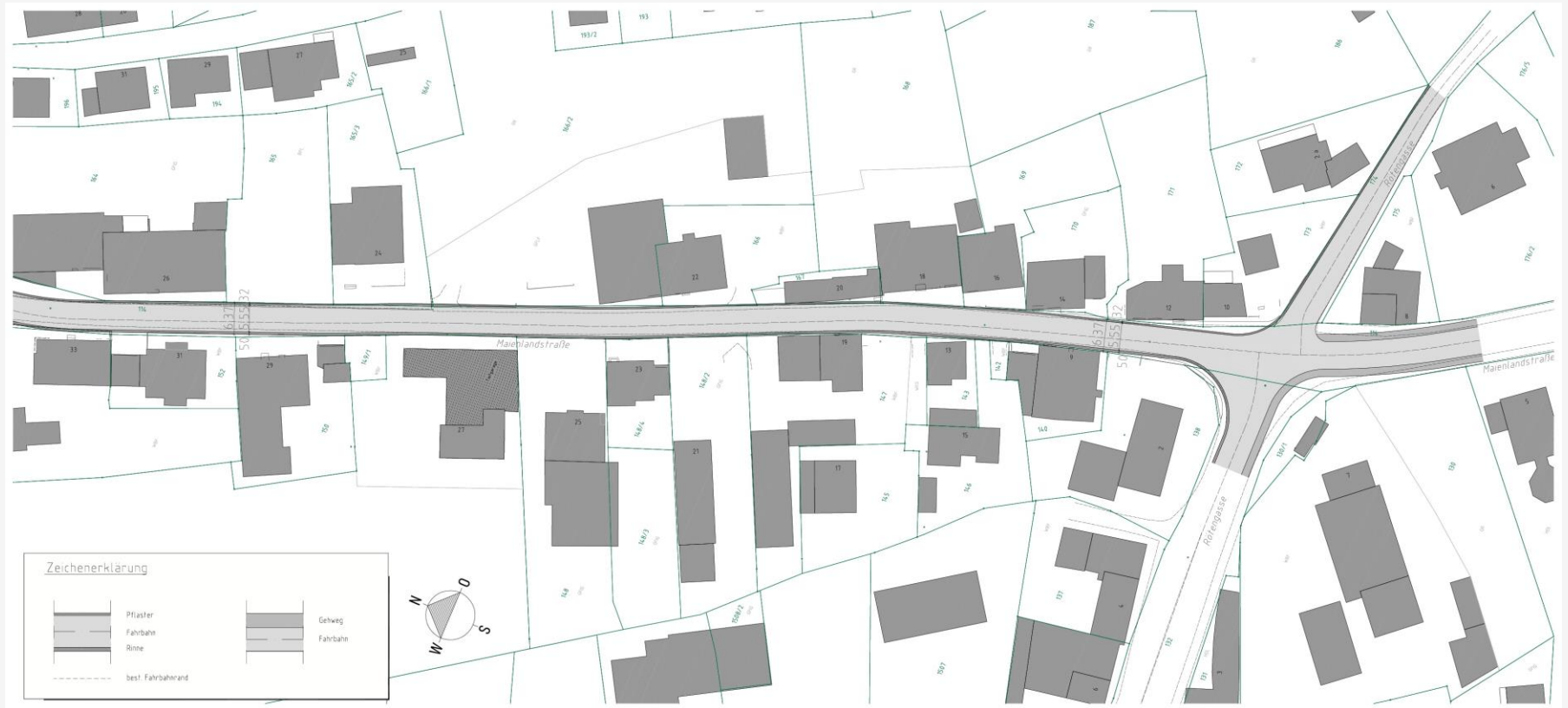
#### 2. Bauabschnitt Variante 1



Belastungsklasse 0,3 nach RSt0 12



## 4. Lageplan 1-2 Variante 2



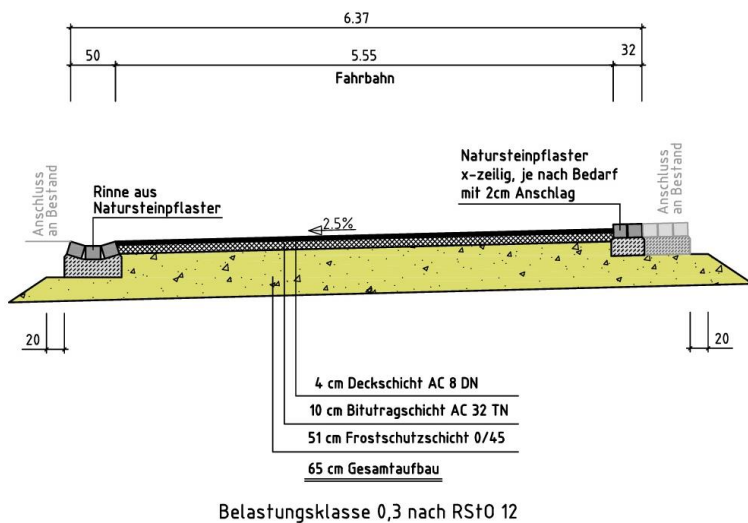
## 5. Lageplan 2-2 Variante 2



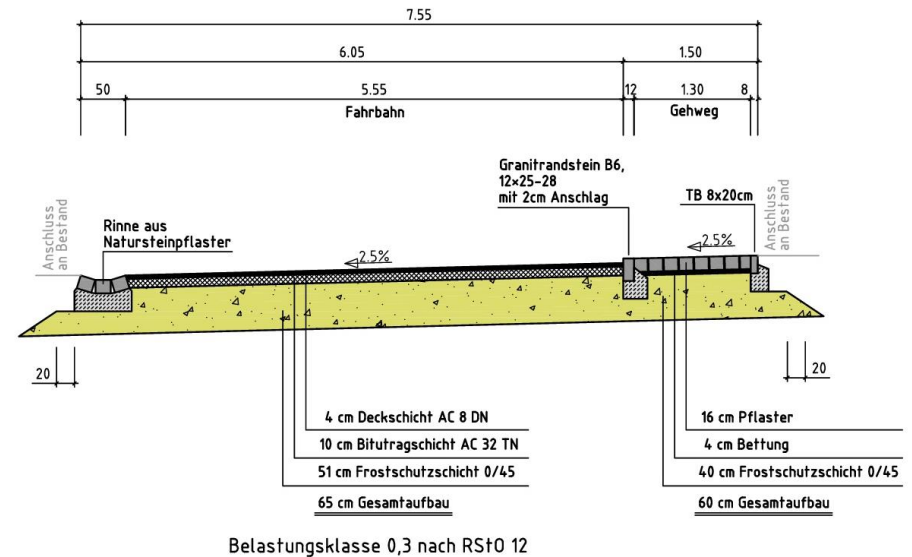


## 5. Regelquerschnitte Variante 2

### 1. Bauabschnitt Variante 2

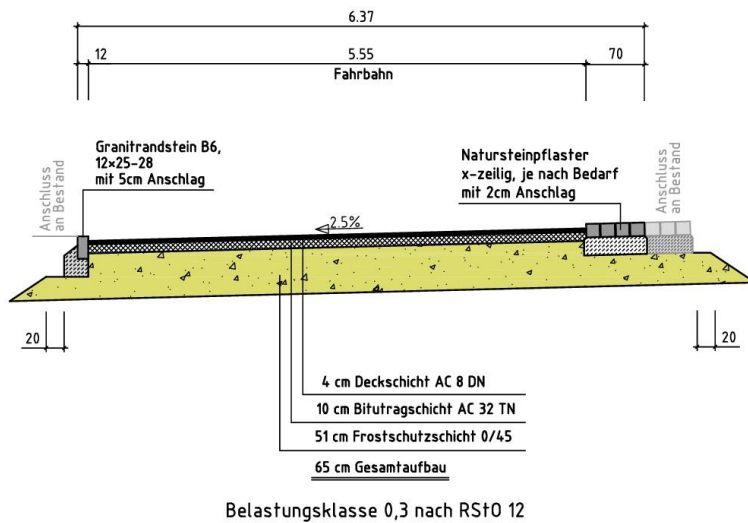


### 2. Bauabschnitt Variante 2

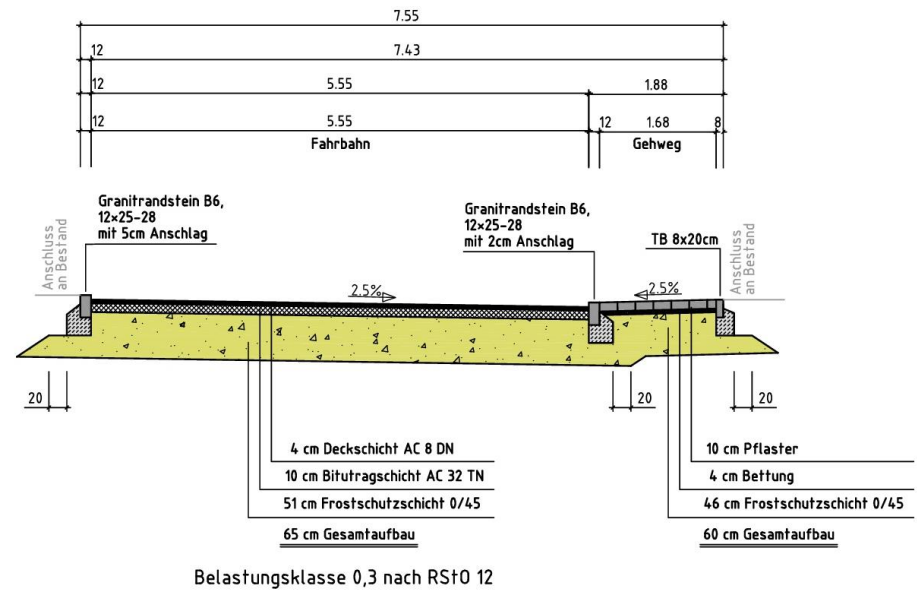


## 6. Regelquerschnitte Variante 3

### 1. Bauabschnitt Variante 3



### 2. Bauabschnitt Variante 3 = Variante 1





## 7. Gestaltungselemente Vor- und Nachteile

### Gehweg – Variante 1, 2 und 3

#### Vorteile

- schwächster Verkehrsteilnehmer ist geschützt (Inklusion)
- wirkt verkehrsberuhigt
- Schutz für Gebäude / Fassaden (u.a. Spritzwasser)

#### Nachteile

- Begegnungsverkehr nur bedingt möglich (1.Variante, 1.TA)
- Längsparken nur in Teilbereichen möglich



## 7. Gestaltungselemente Vor- und Nachteile

### **Flexibler, begehbarer Seitenbereich mit Natursteinpflaster oder Betonpflaster mit Natursteinvorsatz – Variante 1 und 2**

#### Vorteile

- Seitenbereich gut begehbar
- Abgrenzung Fahrbahn - Seitenbereich
- flexible Anpassung an Bestand
- Parken möglich
- Wahl des Pflasters flexibel (u.a. Beton)

#### Nachteile

- Fußgänger im Straßenbereich, kein Gehweg
- kein Schutz für schwächsten Verkehrsteilnehmer



## 7. Gestaltungselemente Vor- und Nachteile

### Randeinfassung B6 – Variante 1 und 3

#### Vorteile

- technisch, funktionale Abgrenzung / Übergang Fahrbahn – Seitenbereich
- geringe Kosten für Bau und Unterhalt
- technisch, funktionaler Übergang / Abdichtung: Asphalt – Randeinfassung

#### Nachteile

- Angleichung an Bestand erschwert, vor allem bei steilen Ab- und Zufahrten



## 7. Gestaltungselemente Vor- und Nachteile

### Mulde – Variante 2

#### Vorteile

- Angleichung an Bestand z.T. einfacher

#### Nachteile

- hohe Baukosten
- hoher Aufwand bei Unterhalt
- erschwerter Winterdienst
- schlechte Befahrbarkeit u.a. mit Fahrrädern



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**